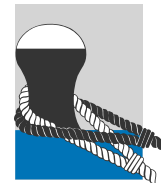


Logboek



Schepen
Onderlinge
NEDERLAND u.a.

Nieuwsbrief

Zomer 2007

BINNENVAART

PLEZIERVAART

VISSERIJ

Algemene ledenvergadering

Op 5 mei jl. werd onze jaarlijkse algemene ledenvergadering gehouden in het Vechthuis in Utrecht. In deze vergadering werd zoals gebruikelijk de jaarrekening voorgelegd, waarbij de leden unaniem akkoord gingen met het voorstel om het resultaat van € 386.000 toe te voegen aan de algemene reserve.



Verder werd in de vergadering het aftreden van de heer W. Oudman als bestuurslid behandeld; op grond van zijn leeftijd mag hij niet langer een bestuursfunctie bij onze maatschappij bekleden. Helaas kon de heer Oudman als gevolg van een ongeval niet aanwezig zijn om persoonlijk afscheid te nemen van de leden. Wel werd bekendgemaakt dat de heer Oudman als blijk van dank en waardering voor zijn jarenlange inzet voor de maatschappij een gouden maatschappij-insigne zal ontvangen.

Na de pauze werd door de heer W. Sniijders van Expertise- en Taxatiebureau Van Laak & Sniijders een inleiding gehouden over scheepskeuringen. Gezien het belang van dit onderwerp is de tekst van zijn inleiding elders in dit Logboek opgenomen, zodat ook de leden die de vergadering niet konden bijwonen hier kennis van kunnen nemen.

Jaarverslag

Zoals hierboven al genoemd, is de jaar-

rekening een vast agendapunt voor de ledenvergadering. De jaarrekening wordt gepresenteerd in het jaarverslag. Wij zijn al jarenlang gewend om een vrij uitvoerig jaarverslag op te maken, waarbij wij ons wel eens hebben afgevraagd in hoeverre dit voor u als lezer overzichtelijk en interessant is. Mede naar aanleiding van een vraag hierover van een van onze leden hebben wij in de ledenvergadering de vraag voorgelegd in hoeverre men het op prijs stelt een uitvoerig jaarverslag te blijven ontvangen.

Uit de reacties bleek, dat maar weinig leden zich verdiepen in de uitgebreide toelichtingen in het jaarverslag en dat men het voldoende vindt om een verslag van het bestuur en beknopte financiële overzichten (balans en winst-en-verliesrekening) te ontvangen. Hoewel de opkomst in de vergadering in vergelijking met voorgaande jaren redelijk goed was, is er natuurlijk maar een beperkt aantal leden aanwezig. Om deze reden stellen wij ook de andere leden graag in de gelegenheid hun mening over dit onderwerp te geven. Bent u niet op de vergadering geweest en hebt u wel voorkeur voor een uitvoerig of juist een beknopter jaarverslag, laat u het ons dan vóór 1 augustus a.s. even weten.

Wij kunnen dan aan de hand van de mening van een groter aantal leden een beslissing nemen over de toekomstige uitvoering van het jaarverslag.

Verplichte keuring stuurwerk

Als gevolg van een wijziging in het ROSR moeten sinds 1 april 2007 stuurwerken van beroepschepen iedere 3 jaar worden gecontroleerd. ROSR-artikel 6.09 geeft enkel aan, dat dit door een 'vakman' dient te gebeuren, zonder nader aan te geven waar de vakman of de keuring aan moet voldoen.



Het stuurwerk van een binnenschip

De branche zelf (leveranciers) is al begonnen om in samenwerking met de IVR een onafhankelijk keuringscertificaat met administratie in te richten. Zodra de keuring voor uw stuurwerk noodzakelijk wordt, kunt u dus in principe gewoon naar uw eigen leverancier gaan, mits hij u voorziet van een schriftelijk bewijs van de keuring. Het verdient zonder meer aanbeveling om de keuring te laten verrichten door een deskundige, die alle criteria voor de keuring heeft vastgelegd in een onafhankelijk rapport, dat bovendien wordt geregistreerd. Een verplichting hiertoe bestaat echter niet. Indien u hierover vragen hebt, kunt u natuurlijk altijd even contact met ons opnemen.

Schepen Onderlinge Nederland u.a.

Schweitzerlaan 4
9728 NP Groningen
T. (050) 525 55 00
F. (050) 525 55 15

Boelewerf 46
2987 VE Ridderkerk
T. (0180) 48 72 27
F. (0180) 48 72 28

info@son.nl

www.son.nl

KEURINGEN: verrassingen en veranderingen



De heer Wim Snijders tijdens zijn inleiding over scheepskeuringen

Door het bestuur werd mij gevraagd, of er niet een interessant onderwerp was om tijdens de jaarvergadering te bespreken. Zonder veel na te denken, viel de keuze al snel op het item keuringen, aangezien we daar bijzondere dingen tegenkomen en er veel gaat veranderen.

Als expertise- en taxatiebureau Van Laak & Snijders zitten wij eveneens aan de Boelewerf te Ridderkerk en voeren wij regelmatig expertisewerkzaamheden uit voor de Schepen Onderlinge Nederland. Ik ben, na 20 jaar te hebben gevaren in de Rijnvaart, in 1987 begonnen in het expertisevak, waarbij ik sinds 1993 erkenning heb om schepen te mogen keuren.

Ik heb mijn lezing in de volgende 3 items verdeeld:

- **Praktijk van het keuren**
- **Privatisering van IVW**
- **Verandering van wetgeving**

Praktijk van het keuren

De verrassingen komen meestal, wanneer een schip op de helling staat en de vlakbeplating goed te inspecteren is. Volgens onze keuringseisen dient het onderwaterschip gespoten en droog te zijn, zodat eventuele gebreken, zoals slechte lassen/stuiken, ploovorming en materiaalmoetheid, duidelijk zichtbaar worden.

Het komt regelmatig voor, dat er een golvende ploovorming in het vlak wordt geconstateerd. Het ontstaat meestal op de achterste helft van het laadruim en is een gevolg van overlengte in de vlakbeplating. Dit is een gevolg van het buigen van het schip tijdens de vaart of het op- en doorliggen van het schip. In het begin is de beplating nog golvend, maar na verloop van tijd ontstaat er metaalmoetheid en zal de beplating gaan scheuren. Voor het ontstaan van deze metaalmoetheid kunnen verschillende oorzaken zijn. Niet alle schepen zijn kwalitatief hetzelfde gebouwd. Tegenwoordig hebben we het over lichtgewicht schepen, hetgeen de sterkte van een schip uiteindelijk niet ten goede komt. Ook het laden en lossen speelt een rol. Dit gebeurt met steeds zwaarder wordend materiaal, waarbij ook de manier van laden en lossen een grote rol speelt. Duidelijk is wel, dat indien men zeer lichtzinnig is met laden en lossen en nauwelijks het op- of doorliggen controleert, men daarvan vroeg of laat de rekening krijgt gepresenteerd in de vorm van een vlakreparatie.

Privatisering van IVW

Vanwege bezuinigingen (er moeten totaal 7.000 ambtenaren uit), zal de overheid de taken van Scheepvaart Inspectie gaan afstoten. De bedoeling is, zodra de wet een dezer dagen is aangenomen, dat dit tussen juli 2007 en juli 2009 zal gaan gebeuren.

De zogenaamde veiligheids- en ADN-keuringen zullen dan ook worden

uitgevoerd door de experts die nu de cascokeuringen uitvoeren.

Maar...IVW blijft verantwoordelijk voor wet- en regelgeving en zal toezicht houden op de uitvoering.

Om deze taken over te kunnen nemen, moest men aan diverse voorwaarden voldoen.

- ISO-gecertificeerd / norm 17020 (hoge eis aan keurende instanties)
- Gegarandeerde vakkennis
- Goede archivering

Dit is voor een klein bureau zeer moeilijk waar te maken, dus werd in overleg met alle betrokken experts (circa 25) en het IVR naar een oplossing gezocht.

Het IVR kennen we allemaal nog wel van het Certificaat van Deugdelijkheid (klopbrief). Men is 2 jaar geleden gestopt met de uitgifte van dit certificaat, als gevolg van veranderingen in de markt.

Oprichting NBKB

Daar het IVR voldeed aan de 3 genoemde eisen van IVW, kwam men al snel tot de conclusie dat men, naast het IVR, een bureau moest oprichten voor de keuringen. Zo werd 2 jaar geleden al het NBKB opgericht, Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart. Het management wordt uitgevoerd door het IVR.

Inmiddels zijn 25 experts lid van het NBKB, waaronder ook de experts van Schepen Onderlinge Nederland, en worden zij klaargestoomd om de veiligheids- en ADN-keuringen van IVW over te kunnen nemen.

U zult begrijpen, dat de experts hiervoor goed op de hoogte dienen te zijn van wet- en regelgeving. Hiervoor gaan zij 2 dagen per jaar op cursus bij het NBKB,

krijgen zij 2 maal per jaar 60 toetsingsvragen per e-mail en worden zij 1 keer per jaar, tijdens een praktijkkeuring, getoetst. Dit vergt van de experts, buiten het dagelijks werk, nogal wat studie.

Het NBKB zal de invoering van de opgelegde wet- en regelgeving, die van IVW komt, met de betrokken experts bespreken. Ook zal het NBKB, met betrekking tot de nieuwbouw en kleine verbouwingen, het tekenwerk gaan keuren. Dit kunnen zijn: casco-tekeningen, stabiliteit- en lekberekeningen, hydraulische en elektrische schema's. Dit is een goede zaak, met betrekking tot de onpartijdigheid.

Het NBKB zal uiteindelijk ook het Certificaat van Onderzoek en het Certificaat van Goedkeuring (ADNR) afgeven.

De keuringen van tankschepen en de nieuwbouw >110 meter zullen door de klassebureaus, zoals Germanischer Lloyd, Bureau Veritas, Lloyd's Register, worden uitgevoerd.

Verandering van wetgeving

De volgende veranderingen zullen de komende jaren worden doorgevoerd. Hierbij dient te worden opgemerkt, dat deze regels gelden, wanneer men het certificaat vernieuwt. Mochten er veranderingen zijn, die voor uw schip moeilijk te realiseren zijn dan adviseer ik u, om uw certificaat voordat deze wetgeving ingaat te vernieuwen, zodat u 5 of 7 jaar uitstel heeft voor de aanpassing.

1 januari 2008

- 1 gekeurde stalen tros (touw) / scheepslengte + 20 mtr (max. 100 meter)
- 2de tros (2/3 L) en 3de tros (1/3 L) >1.01.2013

1 januari 2010

- Ankergewichten en kettingen
- Afzonderlijke hydrauliektanks
- Gekleurde ramen in stuurhut
- Geen dagtanks boven motoren / uitlaten
- Vuile olietanks / 1,5x inhoud carter

1 januari 2015 – Geluidseisen

- Geluid stuurhut max. 70 dBA
- Stilliggende schepen max. 65 dBA
- Varende schepen max. 75 dBA
- Continuvaart – slaapkamer 60 dBA, woonkamer 70 dBA (excl. regelgeving passagiersvaart)

Ik hoop hiermee de "verrassingen en veranderingen" duidelijk verwoord te hebben zodat u in de toekomst alleen voor veranderingen en niet voor verrassingen komt te staan!

Wim Sniijders

van Laak & Sniijders
 EXPERTISE- en TAXATIEBUREAU

Altijd handig om te weten:

- Gaat u met de boot op vakantie en wilt u verder weg dan uw huidige verzekerde vaargebied toelaat, dan kunt u uw **vaargebied tijdelijk uitbreiden**. Dit kan voor maximaal 4 aaneengesloten weken. Een telefoontje naar ons Team Pleziervaartuigen is voldoende om de uitbreiding te regelen.
- Gaat u met de boot naar het buitenland? Vraag dan een **internationaal verzekeringsbewijs** aan bij ons Team Pleziervaartuigen.

Het is het belangrijk dat u in het buitenland kunt aantonen dat u een aansprakelijkheidsverzekering voor uw boot heeft afgesloten.

- Op de website www.watersportbeveiliging.nl kunt u terecht voor goede mechanische boot-beveiligingsproducten zoals kabels, kettingen, sloten, walankers, buitenboordmotorsloten en wielklemmen. Als verzekerde van Schepen Onderlinge Nederland u.a. ontvangt u bovendien **10% korting** op de aankoopprijs.

Altijd belangrijk!

- Gaat u **verhuizen** of bent u net verhuisd, vergeet dan niet uw **nieuwe adres** aan ons door te geven. Door privacywetgeving is het voor ons niet meer mogelijk adressen op te vragen bij gemeenten. Zonder nieuw adres kunnen wij u **geen polissen en premienota's** meer toesturen. Dit kan onbedoeld vervelende gevolgen hebben voor uw verzekeringsdekking.

- Heeft u wezenlijke **veranderingen** of **verbeteringen** doorgevoerd aan uw boot, meldt dit dan ook zo spoedig mogelijk. Denkt u hierbij bijvoorbeeld aan het plaatsen van een nieuwe scheepsmotor of buitenboordmotor of de aanschaf van een andere bijboot of boottrailer. Zo houdt u uw Bootverzekering up to date.

Wij wensen u een mooi vaarseizoen!

Vertrek expert Kees van Duivendijk

Per 1 april jl. heeft Kees van Duivendijk, die sinds maart 2001 in dienst was als scheepsexpert, onze maatschappij verlaten. Per die datum heeft hij een baan aanvaard als sleepbootkapitein bij een sleep- en bergingsbedrijf.

Hoewel de heer Van Duivendijk zijn werk als expert met plezier heeft gedaan, heeft hij tot deze stap besloten op grond van de steeds zwaarder wordende regelgeving en opleidingseisen voor experts. Wij betreuren zijn vertrek, maar hebben ook begrip voor zijn keuze.

Aangezien een aantal van u de heer Van Duivendijk in de achterliggende jaren persoonlijk heeft leren kennen, menen wij er goed aan te doen u op deze manier over zijn vertrek te informeren. Wij hopen binnenkort ons experten-team met (een) nieuwe collega('s) te kunnen uitbreiden en zullen u daarover te zijner tijd verder informeren.



VOOR HET GEVAL DAT



Schepen
Onderlinge
NEDERLAND u.a.

Tel: (050) 525 55 00
www.son.nl

Boot-, scheeps- en sloepverzekeringen

Tijdverlet (loss of hire) verzekering Nu eigen risico van 10 dagen mogelijk!

Na enige jaren van oplopende eigen risico's in de tijdverlet-verzekeringen, tot uiteindelijk 14 dagen, kunnen wij u medelen dat inmiddels ook weer mogelijkheden met 10 dagen eigen risico voorhanden zijn.

Door het hoge eigen risico van 14 dagen was het voor veel leden vaak niet meer rendabel om een tijdverletverzekering af te sluiten. Motorreparaties vergen meestal niet zo'n lange periode en aan-

varingen met grote reparatieduur komen relatief weinig voor.

Thans met een eigen risico van 10 dagen, zal het voor een deel van de leden weer interessant zijn om een dergelijke verzekering te overwegen.

Wij maken graag een vrijblijvende offerte voor u; een telefoontje is hiervoor voldoende.

Er wordt vaak gezegd 'de beste reclame is mond-tot-mondreclame'. Wij zijn het hier helemaal mee eens en zouden het op prijs stellen als u deze vorm van reclame voor ons wilt bedrijven. Dit kunt u doen door de bon hiernaast aan een collega-schipper te geven en hem of haar te vertellen waarom u tevreden over ons bent. Vergeet u dan niet uw eigen naam en de naam van uw schip in te vullen? Als uw collega een offerte bij ons opvraagt die vervolgens resulteert in het afsluiten van een verzekering, ontvangt u van ons een aardige attentie. Hebt u meerdere geïnteresseerde collega's, dan kunt u ook kopieën van de bon maken of ons even bellen om naam en telefoonnummer van uw collega door te geven.

Binnenvaart

Ja, ik wil graag een vrijblijvende offerte aanvragen

Naam _____

Adres _____

Postcode _____

Woonplaats _____

Telefoon _____

Fax _____

E-mail _____



Schepen
Onderlinge
NEDERLAND u.a.

Vergeet niet de achterkant van deze bon in te vullen!

Ook voor de pleziervaart is 'mond-tot-mondreclame' een belangrijke vorm van reclame. Vooral omdat dergelijke reclame overtuigender is dan de mooiste advertentie. We zouden natuurlijk het liefst zien dat onze klanten spontaan aan iedereen, in bijvoorbeeld de jachthaven, vertellen hoe tevreden zij over ons zijn (en waarom!). Om dit 'spontane' een beetje te bevorderen treft u hier naast een antwoordbon aan die u aan een van uw collega-watersporters kunt geven om een offerte bij ons aan te vragen. Als u op de bon ook uw naam en polisnummer invult, sturen wij u een aardige attentie toe als de afgegeven offerte leidt tot het afsluiten van een verzekering. Hebt u meerdere geïnteresseerde watersport-collega's, dan kunt u ook kopieën van de bon maken of ons even bellen om naam en telefoonnummer van de geïnteresseerden aan ons door te geven.

Pleziervaart

Ja, ik wil graag een vrijblijvende offerte aanvragen

Naam _____

Adres _____

Postcode _____

Woonplaats _____

Telefoon _____

Fax _____

E-mail _____



Schepen
Onderlinge
NEDERLAND u.a.

Vergeet niet de achterkant van deze bon in te vullen!

Tot slot nog een antwoordbon voor u als lid / verzekerde zelf. Hiermee kunt u bijvoorbeeld informatie aanvragen over aanvullende verzekeringen of ons laten weten dat u aan een nieuwe vlag toe bent. Ook andere verzoeken kunt u door middel van deze bon aan ons doorgeven.

Algemeen

Ja, ik wil graag meer informatie over aanvullende verzekeringen

Naam _____

Adres _____

Postcode _____

Woonplaats _____

Telefoon _____

Fax _____

E-mail _____



Schepen
Onderlinge
NEDERLAND u.a.

Vergeet niet de achterkant van deze bon in te vullen!

De gegevens van mijn beroepsvaartuig zijn:

Naam:	Type:		
Bouwjaar:	Laadvermogen:	ton	
Hoofdmotor(en) merk:	Vermogen:	Bouwjaar:	
Verzekerde waarde casco en machinerieën: €			
Verzekerde waarde inboedel: €			
Momenteel ben ik verzekerd bij:	en ik heb nu:	% no-claimkorting.	

Deze bon heb ik ontvangen van:

Naam:	Naam vaartuig:
-------	----------------

Knip de bon uit en stuur hem in een ongefrankeerde envelop naar:
Schepen Onderlinge Nederland u.a., Antwoordnummer 909, 9700 VS Groningen

Schepen

Onderlinge

Nederland U.A.

De gegevens van mijn pleziervaartuig zijn:

Type:	Merk:	Bouwjaar:	Bouwaard:
Motor(en) merk:	Vermogen:	Bouwjaar:	
Verzekerde waarde (inclusief apparatuur, inboedel, bijboot, boottrailer, etc.): €			
Momenteel ben ik verzekerd bij:	en ik heb nu:	% no-claimkorting.	

Deze bon heb ik ontvangen van:

Naam:	Polisnr.:
-------	-----------

Knip de bon uit en stuur hem in een ongefrankeerde envelop naar:
Schepen Onderlinge Nederland u.a., Antwoordnummer 909, 9700 VS Groningen

Schepen

Onderlinge

Nederland U.A.

Ik wil graag informatie over:

beroepsvaart

- inboedelverzekering
- P & I- / aansprakelijkheidsverzekering
- container- / vervoerdersdekking
- rechtsbijstandverzekering
- tijdverliesverzekering

pleziervaart

- inboedelverzekering
- rechtsbijstandverzekering

Wilt u mij toezenden:

- nieuwe vlag

rechthoekige vlag

- 100 x 150 cm
- 70 x 100 cm

wimpel

- 40 x 60 cm
- 30 x 50 cm

- verzekeringsvoorwaarden binnenvaart
- verzekeringsvoorwaarden pleziervaart
- jaarverslag 2006

Ik heb het volgende verzoek:

Knip de bon uit en stuur hem in een ongefrankeerde envelop naar:
Schepen Onderlinge Nederland u.a., Antwoordnummer 909, 9700 VS Groningen

Schepen

Onderlinge

Nederland U.A.